



## Istituto Tecnico “Giulio Cesare Falco” - Capua Settore Tecnologico

Indirizzi e Articolazioni/Opzioni: *Meccanica Meccatronica ed Energia (Meccanica e Meccatronica) - Trasporti e Logistica (Costruzioni aeronautiche - Conduzione del mezzo aereo) - Elettronica ed Elettrotecnica (Elettronica) - Informatica e Telecomunicazioni (Informatica) - Sistema Moda (Tessile, Abbigliamento e Moda) - Agraria, Agroalimentare e Agroindustria*

ISTITUTO TECNICO - "G.C. FALCO" - CAPUA  
Prot. 0010285 del 25/07/2022  
VI (Uscita)

All'Albo e al sito web dell'Istituto  
[www.itfalco.edu.it](http://www.itfalco.edu.it)

### DICHIARAZIONE ASSENZA DOPPIO FINANZIAMENTO FESR RETI CABLATE

**PROGETTO 13.1.1A-FESR PON-CA-2022-36**  
**PIANO OPERATIVO NAZIONALE 2014-2020**  
**CUP: J49J21013310006**

**ASSE II** Infrastrutture per l'Istruzione – Fondo Europeo di Sviluppo Regionale (FESR) – **REACT EU**  
Asse V – **Priorità d'investimento:** 13i – (FESR) “Promuovere il superamento degli effetti della crisi nel contesto della pandemia di COVID-19 e delle sue conseguenze sociali e preparare una ripresa verde, digitale e resiliente dell'economia” – **Obiettivo specifico** 13.1: Facilitare una ripresa verde, digitale e resiliente dell'economia - Azione 13.1.1 “Cablaggio strutturato e sicuro all'interno degli edifici scolastici” – Avviso pubblico prot.n. 20480 del 20/07/2021 per la realizzazione di reti locali, cablate e wireless, nelle scuole. Avviso di riapertura dei termini della procedura “a sportello” prot. N. 43813 dell'11 novembre 2021.

La sottoscritta LANNA Angelina, Dirigente Scolastico dell'Istituto Tecnico “G.C.Falco” CETF05000Q dichiara l'assenza del “doppio finanziamento”, ossia che per gli acquisti di beni attrezzature, finanziati ai sensi Avviso pubblico prot.n. 20480 del 20/07/2021, non sono state utilizzate altre risorse derivanti da altri programmi dell'Unione Europea o comunque da altri fondi.

**IL RUP**  
**IL DIRIGENTE SCOLASTICO**  
**Dr. Angelina LANNA**

*Documento firmato digitalmente ai sensi del codice di Amministrazione digitale e normativa connessa*